

# Использование принципа Даламбера-Лагранжа для построения уравнений движения систем тел (метод Кейна)

Юдинцев В. В.

Кафедра теоретической механики



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

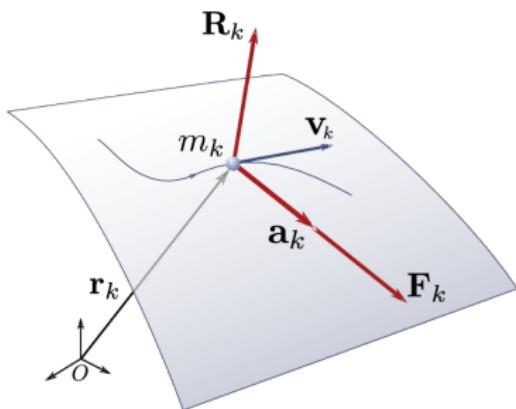
# Метод Кейна

- Основан на принципе Даламбера-Лагранжа.
- В уравнения не входят реакции связей.
- Алгоритм построения и форма уравнений движения ориентированы на машинное формирование уравнений движения.
- Метод разработан в 1961 проф. Т. Кейном (Стэнфордский университет)  
*Kane, T.R., Dynamics of nonholonomic systems, J. App. Mech., 28, 574, 1961.*

# Принцип Даламбера-Лагранжа

# Уравнения движения

Уравнения движения системы  
материальных точек:

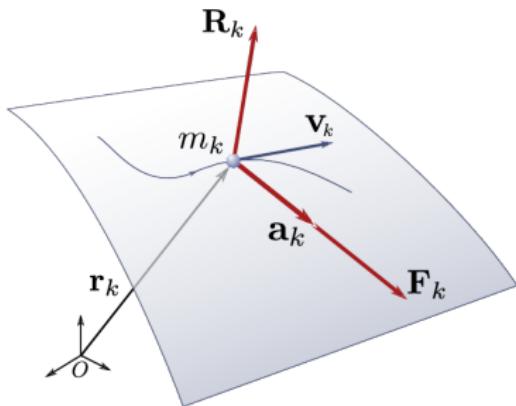


$$m_k \mathbf{a}_k = \mathbf{F}_k + \mathbf{R}_k, \quad k = 1, \dots, n. \quad (1)$$

После умножения каждого уравнения (1) на соответствующее *виртуальное* перемещение  $\delta \mathbf{r}_k$  и сложения всех уравнений:

$$\sum_{k=1}^N (\mathbf{F}_k - m_k \mathbf{a}_k) \cdot \delta \mathbf{r}_k + \underbrace{\sum_{k=1}^N \mathbf{R}_k \cdot \delta \mathbf{r}_k}_{0} = 0.$$

# Общее уравнение динамики

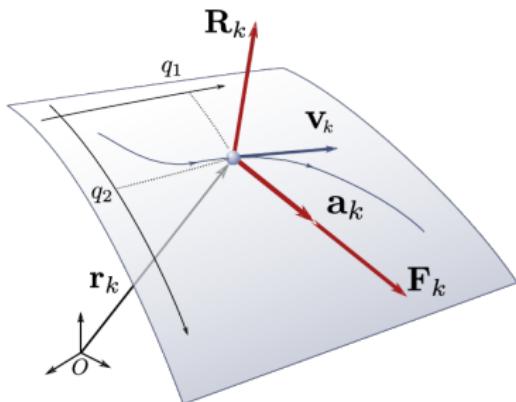


Общее уравнение динамики:

$$\sum_{k=1}^N (\mathbf{F}_k - m_k \mathbf{a}_k) \cdot \delta \mathbf{r}_k = 0. \quad (2)$$

# Общее уравнение динамики

Вариация радиус-вектора  
 $\mathbf{r}_k(q_1, \dots, q_n)$  в обобщённых  
координатах:



$$\delta \mathbf{r}_k = \sum_{i=1}^n \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \delta q_i. \quad (3)$$

Общее уравнение динамики:

$$\sum_{k=1}^N (\mathbf{F}_k - m_k \mathbf{a}_k) \cdot \sum_{i=1}^n \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \delta q_i = 0. \quad (4)$$

# Общее уравнение динамики

$$\sum_{k=1}^N (\mathbf{F}_k - m_k \mathbf{a}_k) \cdot \sum_{i=1}^n \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \delta q_i = 0. \quad (5)$$

После изменения порядка суммирования:

$$\sum_{i=1}^n \sum_{k=1}^N \left( \mathbf{F}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} - m_k \mathbf{a}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \right) \delta q_i = 0. \quad (6)$$

С учётом независимости вариаций обобщённых координат:

$$\sum_{k=1}^N \left( \mathbf{F}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} - m_k \mathbf{a}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \right) = 0, \quad i = 1, \dots, n. \quad (7)$$

# Частные скорости

Скорость точки

$$\mathbf{v}_k = \frac{d\mathbf{r}_k}{dt} = \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_1} \dot{q}_1 + \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_2} \dot{q}_2 + \dots + \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_n} \dot{q}_n + \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial t} = \sum_{i=1}^n \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \frac{dq_i}{dt} + \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial t},$$

Частная производная скорости точки по обобщенной скорости:

$$\frac{\partial \mathbf{v}_k}{\partial \dot{q}_i} = \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} = \mathbf{u}_{ki}. \quad (8)$$

Частная скорость:

$$\boxed{\mathbf{u}_{ki} = \frac{\partial \mathbf{v}_k}{\partial \dot{q}_i}} \quad (9)$$

# Уравнения движения

Подставляя

$$\frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_j} = \frac{\partial \mathbf{v}_k}{\partial \dot{q}_j}$$

в уравнения движения

$$\sum_{k=1}^N \left( \mathbf{F}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} - m_k \mathbf{a}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_k}{\partial q_i} \right) = 0, \quad i = 1, \dots, n.$$

получим

$$\sum_{k=1}^N \left( \mathbf{F}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{v}_k}{\partial \dot{q}_i} - m_k \mathbf{a}_k \cdot \frac{\partial \mathbf{v}_k}{\partial \dot{q}_i} \right) = 0, \quad i = 1, \dots, n. \quad (10)$$

или

$$\sum_{k=1}^N (\mathbf{F}_k \cdot \mathbf{u}_{ki} - m_k \mathbf{a}_k \cdot \mathbf{u}_{ki}) = 0, \quad i = 1, \dots, n. \quad (11)$$

# Уравнения движения

Обозначив обобщенные активные силы  $Q_i$  и силы инерции  $Q_i^*$ :

$$Q_i = \sum_{k=1}^N \mathbf{F}_k \cdot \mathbf{u}_{ki}, \quad Q_i^* = - \sum_{k=1}^N m_k \mathbf{a}_k \cdot \mathbf{u}_{ki}$$

уравнения

$$\sum_{k=1}^N (\mathbf{F}_k \cdot \mathbf{u}_{ki} - m_k \mathbf{a}_k \cdot \mathbf{u}_{ki}) = 0, \quad i = 1, \dots, n. \quad (12)$$

принимают вид:

$$Q_i + Q_i^* = 0.$$

# Алгоритм метода

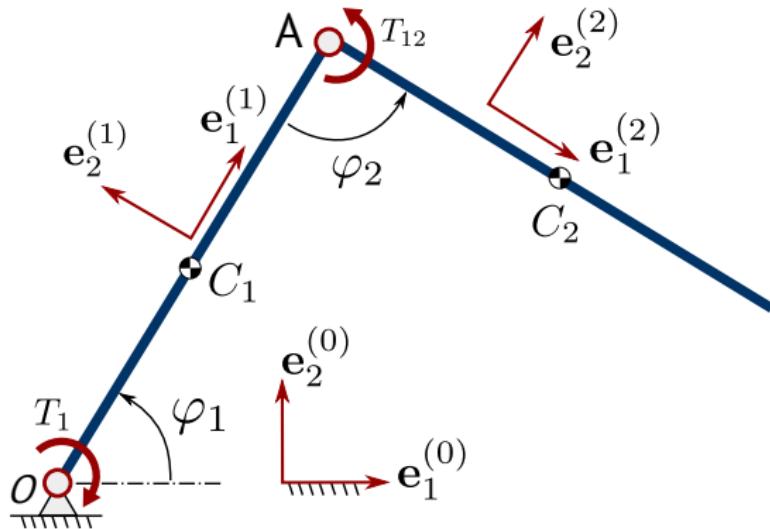
- 1 Выбираются обобщенные координаты  $q_1, q_2 \dots, q_n$ .
- 2 Определяются выражения для скоростей точек приложения сил и центров масс всех тел:  $\mathbf{v}_k$ .
- 3 Определяются линейные и угловые ускорения тел системы  $\mathbf{a}_i, \boldsymbol{\epsilon}_i$ .
- 4 Определяются частные скорости  $\mathbf{u}_{kj} = \partial \mathbf{v}_k / \partial \dot{q}_j$ .
- 5 Определяются силы и моменты (активные и инерционные).
- 6 Вычисляются скалярные произведения сил, моментов и частных скоростей.

**Пример: солнечная батарея**

# Движение створок солнечной батареи

- Рассматривается процесс раскрытия солнечной батареи, состоящей из двух створок
- Рассматривается плоское движение створок, створки рассматриваются как однородные стержни
- В исходном положении  $\varphi_1 = \pi/2, \varphi_2 = 0$
- В конечном положении  $\varphi_1 = 0, \varphi_2 = \pi$
- Движение створок происходит под действием пружин кручения или торсионов, установленных в узлах вращения О и А

# Две створки



$T_1, T_{12}$  – моменты пружинных приводов – торсионов.

# Параметры системы

Геометрические параметры:

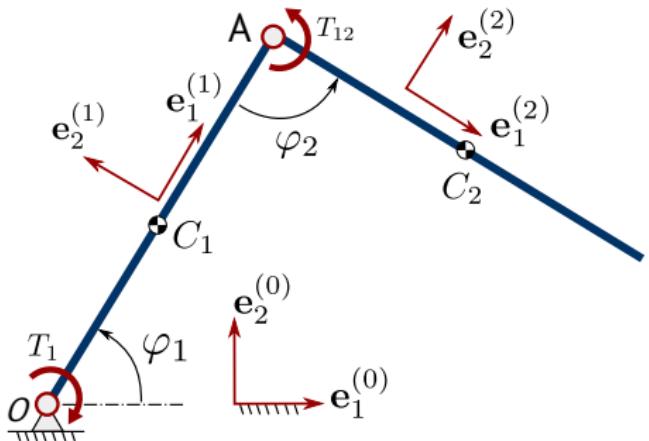
$$OC_1 = L_1,$$

$$OA = 2L_1,$$

$$AC_2 = L_2.$$

Массы и моменты инерции створок относительно оси проходящей через центр масс:

$$m_1, J_1, m_2, J_2.$$



# Обобщенные координаты

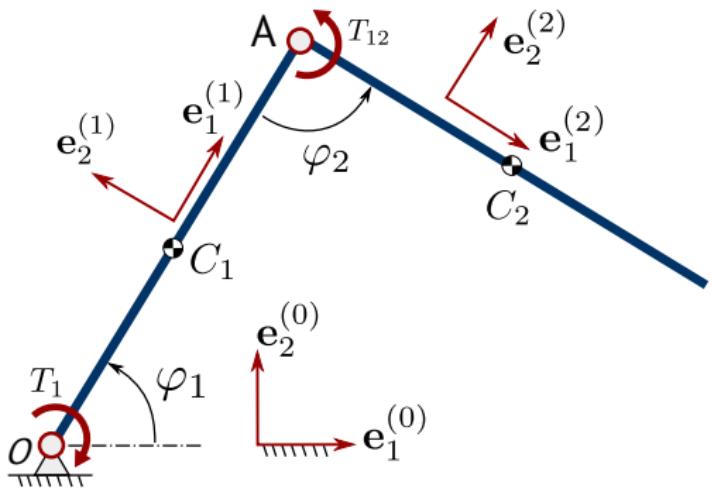
Обобщенные координаты:

$$\mathbf{q} = \{\varphi_1, \varphi_2\}.$$

Матрицы преобразования координат:

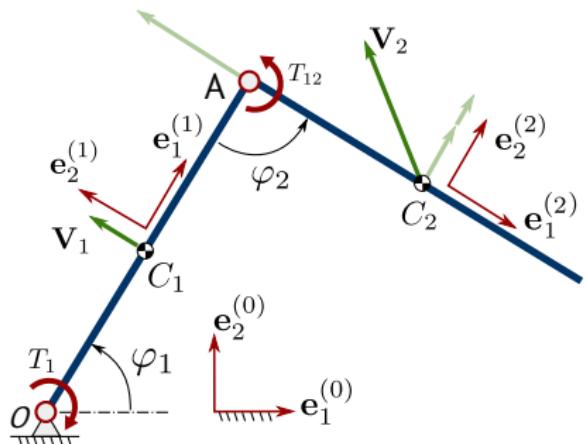
$$\mathbf{A}^{01} = \begin{bmatrix} \cos \varphi_1 & -\sin \varphi_1 \\ \sin \varphi_1 & \cos \varphi_1 \end{bmatrix},$$

$$\mathbf{A}^{12} = \begin{bmatrix} -\cos \varphi_2 & -\sin \varphi_2 \\ \sin \varphi_2 & -\cos \varphi_2 \end{bmatrix}.$$



# Линейные и угловые скорости

Линейные скорости:



$$V_1 = e_2^{(1)} L_1 \dot{\varphi}_1, \quad (13)$$

$$V_2 = (e_2^{(1)} 2L_1 + e_2^{(2)} L_2) \dot{\varphi}_1 + \quad (14)$$

$$+ e_2^{(2)} L_2 \dot{\varphi}_2. \quad (15)$$

Угловые скорости:

$$\omega_1 = e_3^{(1)} \dot{\varphi}_1, \quad (16)$$

$$\omega_2 = e_3^{(1)} \dot{\varphi}_1 + e_3^{(2)} \dot{\varphi}_2. \quad (17)$$

# Частные скорости

Абсолютные линейные и угловые скорости:

$$\mathbf{V}_1 = \mathbf{e}_2^{(1)} L_1 \dot{\varphi}_1 = \mathbf{u}_{11} \dot{\varphi}_1, \quad (18)$$

$$\mathbf{V}_2 = (\mathbf{e}_2^{(1)} 2L_1 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2) \dot{\varphi}_1 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2 \dot{\varphi}_2 = \mathbf{u}_{21} \dot{\varphi}_1 + \mathbf{u}_{22} \dot{\varphi}_2, \quad (19)$$

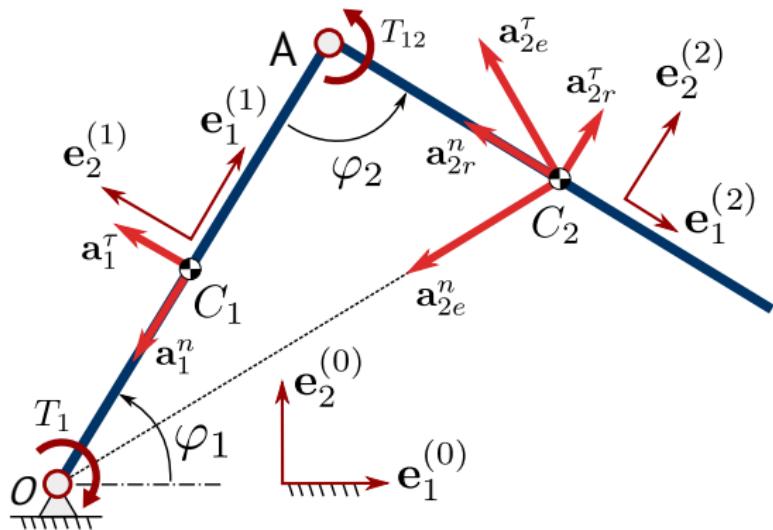
$$\boldsymbol{\omega}_1 = \mathbf{e}_3^{(1)} \dot{\varphi}_1 = \mathbf{w}_{11} \dot{\varphi}_1, \quad (20)$$

$$\boldsymbol{\omega}_2 = \mathbf{e}_3^{(1)} \dot{\varphi}_1 + \mathbf{e}_3^{(2)} \dot{\varphi}_2 = \mathbf{w}_{21} \dot{\varphi}_1 + \mathbf{w}_{22} \dot{\varphi}_2. \quad (21)$$

Частные скорости:

$$\begin{aligned} \mathbf{u}_{11}^{(1)} &= \mathbf{e}_2^{(1)} L_1, & \mathbf{u}_{12}^{(1)} &= 0, & \mathbf{w}_{11}^{(1)} &= \mathbf{e}_3^{(1)}, & \mathbf{w}_{12} &= 0, \\ \mathbf{u}_{21} &= \mathbf{e}_2^{(1)} 2L_1 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2, & \mathbf{u}_{22} &= \mathbf{e}_2^{(2)} L_2, & \mathbf{w}_{21} &= \mathbf{e}_3^{(1)}, & \mathbf{w}_{22} &= \mathbf{e}_3^{(2)}. \end{aligned}$$

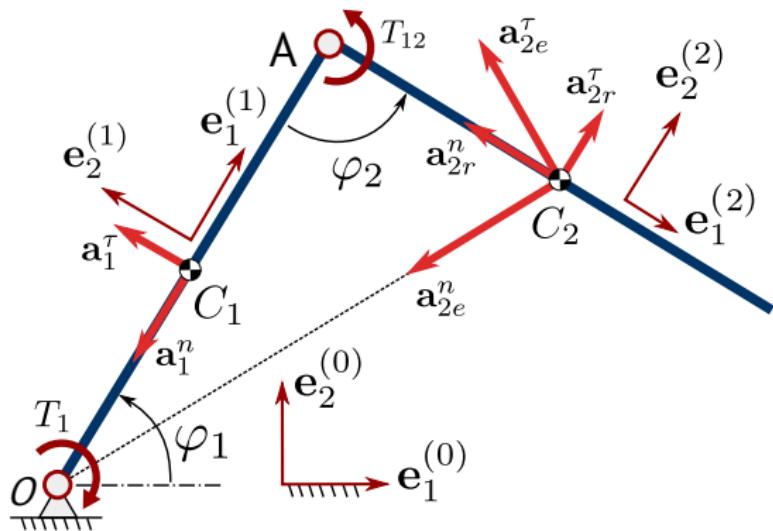
# Ускорения: створка 1



$$\mathbf{a}_1 = \mathbf{a}_1^n + \mathbf{a}_1^\tau = \mathbf{e}_2^{(1)} L_1 \ddot{\varphi}_1 - \mathbf{e}_1^{(1)} L_1 \dot{\varphi}_1^2 = [\mathbf{s}_{11} \quad \mathbf{0}] \begin{bmatrix} \ddot{\varphi}_1 \\ \ddot{\varphi}_2 \end{bmatrix} + \mathbf{f}_1$$

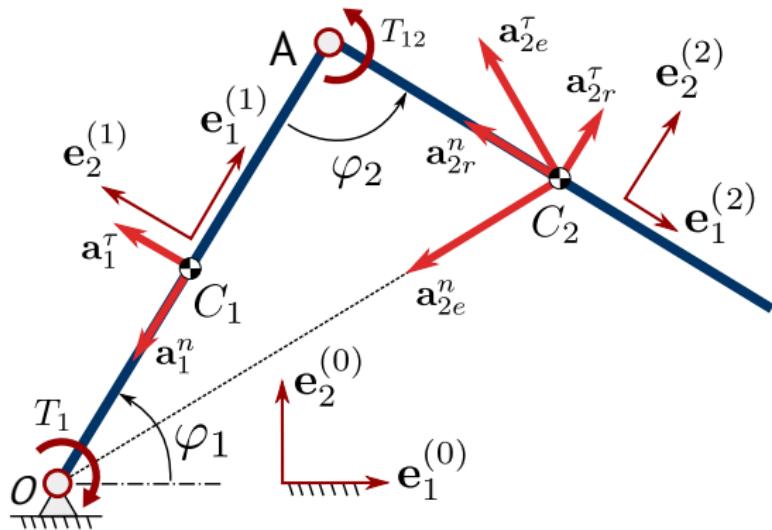
$$\boldsymbol{\varepsilon}_1 = \mathbf{e}_3^{(1)} \ddot{\varphi}_1$$

# Ускорения: створка 2



$$\begin{aligned}
 \mathbf{a}_2 = & (\mathbf{e}_2^{(1)} 2L_1 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2) \ddot{\varphi}_1 + (-\mathbf{e}_1^{(1)} 2L_1 - \mathbf{e}_1^{(2)} L_2) \dot{\varphi}_1^2 + \\
 & + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2 \ddot{\varphi}_2 - \mathbf{e}_1^{(2)} L_2 \dot{\varphi}_2^2 - 2\mathbf{e}_1^{(2)} \dot{\varphi}_1 L_2 \dot{\varphi}_2 = \begin{bmatrix} s_{21} & s_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{\varphi}_1 \\ \ddot{\varphi}_2 \end{bmatrix} + \mathbf{f}_2
 \end{aligned}$$

# Ускорения: створка 2



$$\boldsymbol{\varepsilon}_2 = \mathbf{e}_3^{(2)}(\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2).$$

# Уравнения движения

Обобщенные активные силы:

$$Q_i = \mathbf{F}_1 \cdot \mathbf{u}_{1i} + \mathbf{F}_2 \cdot \mathbf{u}_{2i} - (\mathbf{T}_1 + \mathbf{T}_{12}) \cdot \mathbf{w}_{1i} + \mathbf{T}_{12} \cdot \mathbf{w}_{2i}.$$

Силы инерции:

$$Q_i^* = -m_1 \mathbf{a}_1 \cdot \mathbf{u}_{1i} - m_2 \mathbf{a}_2 \cdot \mathbf{u}_{2i} - J_1 \boldsymbol{\varepsilon}_1 \cdot \mathbf{w}_{1i} - J_2 \boldsymbol{\varepsilon}_2 \cdot \mathbf{w}_{2i}.$$

$$Q_i + Q_i^* = 0, \quad i = 1, 2$$

# Обобщенные активные силы

$$Q_i = -(\mathbf{T}_1 + \mathbf{T}_{12}) \cdot \mathbf{w}_{1i} + \mathbf{T}_{12} \cdot \mathbf{w}_{2i}.$$

$$\mathbf{w}_{11}^{(1)} = \mathbf{e}_3^{(1)}, \quad \mathbf{w}_{12} = 0, \quad \mathbf{w}_{21} = \mathbf{e}_3^{(1)}, \quad \mathbf{w}_{22} = \mathbf{e}_3^{(2)}$$

$$Q_1 = - \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ T_1 + T_{12} \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ T_{12} \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix} = T_1$$

$$Q_2 = - \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ T_1 + T_{12} \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ T_{12} \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix} = T_{12}$$

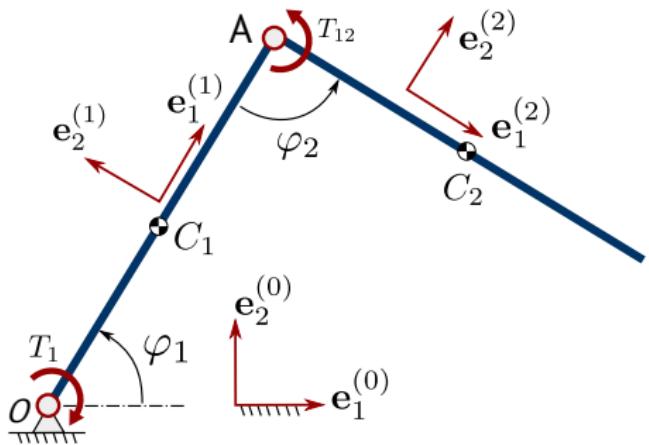
# Обобщенные силы инерции: $Q_1$

$$Q_1^* = -m_1 \mathbf{a}_1 \cdot \mathbf{u}_{11} - m_2 \mathbf{a}_2 \cdot \mathbf{u}_{21} - J_1 \boldsymbol{\varepsilon}_1 \cdot \mathbf{w}_{11} - J_2 \boldsymbol{\varepsilon}_2 \cdot \mathbf{w}_{21}.$$

После подстановки ускорений и частных скоростей:

$$\begin{aligned} Q_1^* = & -m_1 (\mathbf{e}_2^{(1)} L_1 \ddot{\varphi}_1 - \mathbf{e}_1^{(1)} L_1 \dot{\varphi}_1^2) \cdot \mathbf{e}_2^{(1)} L_1 - \\ & -m_2 [(\mathbf{e}_2^{(1)} 2L_1 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2) \ddot{\varphi}_1 - (\mathbf{e}_1^{(1)} 2L_1 + \mathbf{e}_1^{(2)} L_2) \dot{\varphi}_1^2 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2 \ddot{\varphi}_2 - \mathbf{e}_1^{(2)} L_2 \dot{\varphi}_2^2] \cdot \\ & \cdot (\mathbf{e}_2^{(1)} 2L_1 + \mathbf{e}_2^{(2)} L_2) - J_1 \mathbf{e}_3^{(1)} \ddot{\varphi}_1 \cdot \mathbf{e}_3^{(1)} - J_2 [\mathbf{e}_3^{(2)} (\ddot{\varphi}_1 + \dot{\varphi}_2)] \cdot \mathbf{e}_3^{(1)}. \end{aligned}$$

# Скалярные произведения базисных векторов



$$e_1^{(1)} \cdot e_1^{(1)} = 1,$$

$$e_1^{(1)} \cdot e_2^{(1)} = 0,$$

$$e_1^{(1)} \cdot e_1^{(2)} = e_2^{(1)} \cdot e_2^{(2)} = -\cos \varphi_2,$$

$$e_1^{(1)} \cdot e_2^{(2)} = \sin \varphi_2,$$

$$e_2^{(1)} \cdot e_1^{(2)} = -\sin \varphi_2.$$

# Обобщенные силы инерции

$$Q_1^* = -m_1 \mathbf{a}_1 \cdot \mathbf{u}_{11} - m_2 \mathbf{a}_2 \cdot \mathbf{u}_{21} - J_1 \boldsymbol{\varepsilon}_1 \cdot \mathbf{w}_{11} - J_2 \boldsymbol{\varepsilon}_2 \cdot \mathbf{w}_{21}, \quad (22)$$

$$Q_2^* = -m_1 \mathbf{a}_1 \cdot \mathbf{u}_{12} - m_2 \mathbf{a}_2 \cdot \mathbf{u}_{22} - J_1 \boldsymbol{\varepsilon}_1 \cdot \mathbf{w}_{12} - J_2 \boldsymbol{\varepsilon}_2 \cdot \mathbf{w}_{22}. \quad (23)$$

После подстановки ускорений, частных скоростей и вычисления скалярных произведений:

$$\begin{aligned} Q_1^* = & -J_1 \ddot{\varphi}_1 - L_1^2 (m_1 + 4m_2) \dot{\varphi}_1 - (J_2 + L_2^2 m_2) (\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2) + \\ & + 2L_1 L_2 m_2 (-\sin \varphi_2 (2\dot{\varphi}_1 + \dot{\varphi}_2) \dot{\varphi}_2 + \cos \varphi_2 (2\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2)), \end{aligned} \quad (24)$$

$$Q_2^* = 2L_1 L_2 m_2 (\dot{\varphi}_1^2 \sin \varphi_2 + \ddot{\varphi}_1 \cos \varphi_2) - (J_2 + L_2^2 m_2) (\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2). \quad (25)$$

# Уравнения движения

$$Q_i + Q_i^* = 0, \quad i = 1, 2.$$

$$\begin{aligned} & - J_1 \ddot{\varphi}_1 - L_1^2 (m_1 + 4m_2) \ddot{\varphi}_1 - (J_2 + L_2^2 m_2) (\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2) + \\ & + 2L_1 L_2 m_2 ((2\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2) \cos \varphi_2 - (2\dot{\varphi}_1 + \dot{\varphi}_2) \dot{\varphi}_2 \sin \varphi_2) + T_1 = 0, \end{aligned} \quad (26)$$

$$\begin{aligned} & 2L_1 L_2 m_2 (\dot{\varphi}_1^2 \sin \varphi_2 + \ddot{\varphi}_1 \cos \varphi_2) - \\ & - (J_2 + L_2^2 m_2) (\ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2) + T_{12} = 0. \end{aligned} \quad (27)$$

# Матрица масс

$$Q_1^* = -m_1 \mathbf{a}_1 \cdot \mathbf{u}_{11} - m_2 \mathbf{a}_2 \cdot \mathbf{u}_{21} - J_1 \boldsymbol{\varepsilon}_1 \cdot \mathbf{w}_{11} - J_2 \boldsymbol{\varepsilon}_2 \cdot \mathbf{w}_{21},$$

$$Q_2^* = -m_1 \mathbf{a}_1 \cdot \mathbf{u}_{12} - m_2 \mathbf{a}_2 \cdot \mathbf{u}_{22} - J_1 \boldsymbol{\varepsilon}_1 \cdot \mathbf{w}_{12} - J_2 \boldsymbol{\varepsilon}_2 \cdot \mathbf{w}_{22}.$$

$$\mathbf{a}_1 = [s_{11} \quad s_{12}] \begin{bmatrix} \ddot{\varphi}_1 \\ \ddot{\varphi}_2 \end{bmatrix} + \mathbf{f}_1, \quad \mathbf{a}_2 = [s_{21} \quad s_{22}] \begin{bmatrix} \ddot{\varphi}_1 \\ \ddot{\varphi}_2 \end{bmatrix} + \mathbf{f}_2$$

$$\begin{bmatrix} \mathbf{a}_1 \\ \mathbf{a}_2 \end{bmatrix} = - \begin{bmatrix} m_{11} & m_{12} \\ m_{21} & m_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{\varphi}_1 \\ \ddot{\varphi}_2 \end{bmatrix} - \mathbf{f}$$

# Элементы матрицы масс

$$m_{11} = m_1 \mathbf{s}_{11} \cdot \mathbf{u}_{11} + m_2 \mathbf{s}_{21} \cdot \mathbf{u}_{21} + \mathbf{J}_1 \mathbf{e}_z \cdot \mathbf{w}_{11} + \mathbf{J}_2 \mathbf{e}_z \cdot \mathbf{w}_{21}$$

$$m_{12} = m_2 \mathbf{s}_{22} \cdot \mathbf{u}_{21} + \mathbf{J}_2 \mathbf{e}_z \cdot \mathbf{w}_{21}$$

$$m_{21} = m_1 \mathbf{s}_{11} \cdot \mathbf{u}_{12} + m_2 \mathbf{s}_{21} \cdot \mathbf{u}_{22} + \mathbf{J}_1 \mathbf{e}_z \cdot \mathbf{w}_{12} + \mathbf{J}_2 \mathbf{e}_z \cdot \mathbf{w}_{22}$$

$$m_{22} = m_2 \mathbf{s}_{22} \cdot \mathbf{u}_{22} + \mathbf{J}_2 \mathbf{e}_z \cdot \mathbf{w}_{22}$$

$$\mathbf{f} = \begin{bmatrix} m_1 \mathbf{f}_1 \cdot \mathbf{u}_{11} + m_2 \mathbf{f}_2 \cdot \mathbf{u}_{21} \\ m_1 \mathbf{f}_1 \cdot \mathbf{u}_{12} + m_2 \mathbf{f}_2 \cdot \mathbf{u}_{22} \end{bmatrix}$$

# Уравнения движения

$$\begin{bmatrix} m_{11} & m_{12} \\ m_{21} & m_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{\varphi}_1 \\ \ddot{\varphi}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \end{bmatrix} + \mathbf{f}$$

# Список использованных источников

- ① *Kane, T.R., Dynamics of nonholonomic systems, J. App. Mech., 28, 574, 1961.*
- ② *Joel Storch and Stephen Gates, Motivating Kane's Method for Obtaining Equations of Motion for Dynamic System. Engineering Notes, Vol. 12, N. 4, July-August 1989.*